

检修规格

M1131000301968

项目	规范	
进气温度传感器电阻 $k\Omega$	-20° C 时	13 – 17
	0° C 时	5.4 – 6.6
	20° C 时	2.3 – 3.0
	40° C 时	1.0 – 1.5
	60° C 时	0.56 – 0.76
	80° C 时	0.31 – 0.43
发动机冷却液温度传感器电阻 $k\Omega$	-20° C 时	14 – 17
	0° C 时	5.1 – 6.5
	20° C 时	2.1 – 2.7
	40° C 时	0.9 – 1.3
	60° C 时	0.48 – 0.68
	80° C 时	0.26 – 0.36
燃油压力 (kPa)	约 324	
喷油器线圈电阻 (20° C 时) Ω	10.5 – 13.5	
氧传感器 <装配单氧传感器的车辆> 输出电压 (高速空转期间) V	0.6 – 1.0	
右气缸组氧传感器 <装配双氧传感器的车辆> 输出电压 (高速空转期间) V	前	0.6 – 1.0
	后	0.6 – 1.0
左气缸组氧传感器 <装配双氧传感器的车辆> 输出电压 (高速空转期间) V	前	0.6 – 1.0
	后	0.6 – 1.0
氧传感器加热器 <装配单氧传感器的车辆> 电阻 (20° C 时) Ω	11 – 18	
右气缸组氧传感器加热器 <装配双氧传感器的车辆> 电阻 Ω	前 (20° C 时)	4.5 – 8.0
	后 (20° C 时)	11 – 18
左气缸组氧传感器加热器 <装配双氧传感器的车辆> 电阻 Ω	前 (20° C 时)	4.5 – 8.0
	后 (20° C 时)	11 – 18
节气门控制伺服线圈电阻 (20° C 时) Ω	0.3 – 100	
气门正时调节油压控制阀 (OCV) 电阻 (20° C 时) Ω	6.9 – 7.9	

密封剂或粘合剂

M1131000501166

涂抹位置	规定密封剂
发动机冷却液温度传感器的螺纹部分	Loctite (乐泰) 262 或 THREEBOND (三键) 1324N