

## 检修规格

M1131000301968

项目		规范
进气温度传感器电阻 kΩ	-20° C 时	13 - 17
	0° C 时	5.4 - 6.6
	20° C 时	2.3 - 3.0
	40° C 时	1.0 - 1.5
	60° C 时	0.56 - 0.76
	80° C 时	0.31 - 0.43
发动机冷却液温度传感器电阻 kΩ	-20° C 时	14 - 17
	0° C 时	5.1 - 6.5
	20° C 时	2.1 - 2.7
	40° C 时	0.9 - 1.3
	60° C 时	0.48 - 0.68
	80° C 时	0.26 - 0.36
燃油压力 (kPa)		约 324
喷油器线圈电阻 (20° C 时) Ω		10.5 - 13.5
氧传感器 < 装配单氧传感器的车辆 > 输出电压 (高速空转期间) V		0.6 - 1.0
右气缸组氧传感器 < 装配双氧传感器的车辆 > 输出电压 (高速空转期间) V	前	0.6 - 1.0
	后	0.6 - 1.0
左气缸组氧传感器 < 装配双氧传感器的车辆 > 输出电压 (高速空转期间) V	前	0.6 - 1.0
	后	0.6 - 1.0
氧传感器加热器 < 装配单氧传感器的车辆 > 电阻 (20° C 时) Ω		11 - 18
右气缸组氧传感器加热器 < 装配双氧传感器的车辆 > 电阻 Ω	前 (20° C 时)	4.5 - 8.0
	后 (20° C 时)	11 - 18
左气缸组氧传感器加热器 < 装配双氧传感器的车辆 > 电阻 Ω	前 (20° C 时)	4.5 - 8.0
	后 (20° C 时)	11 - 18
节气门控制伺服线圈电阻 (20° C 时) Ω		0.3 - 100
气门正时调节油压控制阀 (OCV) 电阻 (20° C 时) Ω		6.9 - 7.9

## 密封剂或粘合剂

M1131000501166

涂抹位置	规定密封剂
发动机冷却液温度传感器的螺纹部分	Loctite (乐泰) 262 或 THREEBOND (三键) 1324N